

EV-T2M4CC-DC250A-7,0M70ESBK11 - Cabo de carga DC



1130359

<https://www.phoenixcontact.com/br/produtos/1130359>

Tenha em atenção que os dados exibidos neste documento PDF são gerados a partir de nosso catálogo online. Encontre os dados completos na documentação do usuário. Aplicam-se nossas Condições Gerais de Utilização para downloads.



CHARX connect standard, CCS tipo 2, Condutor de carga DC, até 500 A em Boost mode, 250 A constante, 1000 V DC, com conector de carga para veículos e extremidade livre do condutor, cabo: 7 m, preto, reto, com contato PP ligado, com moldura da frente de encaixe intercambiável, Com sensores de temperatura analógicos, sem resfriamento líquido, Logotipo PHOENIX CONTACT, IEC 62196-3, para carregar com corrente contínua (DC) de veículos elétricos (EV)

Descrição do produto

Cabo de carga de corrente contínua com conector de carga do veículo e extremidade do cabo aberta para o carregamento rápido com corrente contínua (DC) de veículos elétricos (EV) com tomadas de carga do veículo CCS tipo 2, para instalação em estações de carga para a eletromobilidade (EVSE)

Suas vantagens

- Programa de produtos completo
- O cabo de carga certo para cada aplicação, desde o abrigo para carros à estação de recarga
- Manuseio confortável graças a um design ergonômico
- Customizado, com seu logotipo - para uma imagem de marca consistente de sua estação de carga
- Desenvolvido e produzido conforme os padrões automotivos IATF 16949 e ISO 9001

Dados comerciais

Código	1130359
Unidades por embalagem	1 Unidade
Quantidade mínima de pedido	1 Unidade
Chave comercial	XWBMFF
Chave de produto	XWBMFF
GTIN	4063151059385
Peso por unidade (inclusive embalagem)	16.870 g
Peso por unidade (exclusive embalagem)	16.870 g
País de origem	PL

EV-T2M4CC-DC250A-7,0M70ESBK11 - Cabo de carga DC



1130359

<https://www.phoenixcontact.com/br/produtos/1130359>

Dados técnicos

Propriedades do artigo

Tipo de produto	Cabos de carga DC
Família de produtos	CHARX connect standard
Versão	Condutor de carga DC
Equipamento	com conector de carga para veículos e extremidade livre do condutor
	com contato PP ligado
	com moldura da frente de encaixe intercambiável
	Com sensores de temperatura analógicos
Padrão de carga	sem resfriamento líquido
	CCS tipo 2
	Modo 4
	Logotipo PHOENIX CONTACT
Etiqueta	14,1 mm x 44,8 mm (logotipo do cliente sob consulta)

Características elétricas

Monitoramento de temperatura	2x Pt 1000
------------------------------	------------

Potência e corrente de carga (Carregamento com corrente contínua)

Tipo da corrente de carga	DC
Corrente de carga	250 A DC
Potência de carga	250 kW
Tensão nominal	1000 V

Potência e corrente de carga (Carregamento com corrente contínua no Boost Mode)

Tipo da corrente de carga	Boost Mode DC
Corrente de carga	até 500 A DC
Potência de carga	até 500 kW
Tensão nominal	1000 V
Observação	As especificações referem-se ao carregamento no Boost Mode e dependem das condições ambientais. Para mais detalhes, ver o folheto informativo na área de download deste artigo.

Definição das conexões (Contatos de potência)

Nota sobre o tipo de conexão	Conexão por crimpagem, não separável
Quantidade	3 (PE, DC+, DC-)
Tensão nominal	1000 V DC
Corrente nominal	250 A (até 40 °C)

Definição das conexões (Contatos de sinal)

Nota sobre o tipo de conexão	Conexão por crimpagem, não separável
Tipo de transmissão de sinais	Modulação por largura de impulso com comunicação Powerline modulada conforme ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Quantidade	2 (CP, PP)

EV-T2M4CC-DC250A-7,0M70ESBK11 - Cabo de carga DC



1130359

<https://www.phoenixcontact.com/br/produtos/1130359>

Tensão nominal	30 V AC
Corrente nominal	2 A
Codificação	1500 Ω (entre PE e PP) Contato de sinal PP conectado no condutor

Sistema de sensores de temperatura (Pt 1000)

Tipo de sensor	Pt 1000
Normas / Determinações	DIN EN 60751
Locais de montagem	Sensor nos contatos DC
Temperatura de desligamento	90 °C $\pm$ 1 K (equivalente a um valor Pt 1000 de 1346,5 Ω)
Estabilidade a longo prazo	0,06 % (após 1000 horas com 130 °C)
Corrente de medição recomendada	1 mA (1 V com 0 °C)
Coefficiente	3850 ppm/K
Temperatura ambiente	-50 °C ... 130 °C (Operação)

Medidas

Conector de carga para veículos

Largura	75 mm
Altura	139 mm
Profundidade	267 mm

Dados de material

Cor (Caixa)	preto (9005)
Cor (Área do punho)	cinza (7042)
Cor (Frente de encaixe)	preto (9005)
Cor (Tampa de proteção)	preto (9005)
Cor (Cabo)	preto (9005)
Material (Conector de carga do veículo)	Plástico
Material (Revestimento exterior do cabo)	TPE-U
Material (Superfície de contato)	Prata
Nota	A aparência da cor e o nível de brilho do cabo de carga podem variar.

Cabos/condutores

Extensão da linha	7 m $\pm$ 45 mm
Normas/disposições relativas a cabos	DIN EN 50620
Certificações dos cabos	VDE-Reg.
Peso do cabo	máx. 2300,00 kg/km
Tipo de cabo	Classe 6
Tipo de condutor	reto
Estrutura dos condutores	2 x 70 mm ² + 1 x 35 mm ² + 3 x 2 x 0,75 mm ²
Diâmetro externo de linha	32,00 mm $\pm$ 0,4 mm
Revestimento externo, material	TPE-U
Comprimento do isolamento da capa	140 mm $\pm$ 10 mm

EV-T2M4CC-DC250A-7,0M70ESBK11 - Cabo de carga DC



1130359

<https://www.phoenixcontact.com/br/produtos/1130359>

Comprimento de decapagem	140 mm $\pm$ 10 mm
Resistência da linha	$\leq 0,000272 \Omega/\text{m}$ (referente a um condutor de potência, à temperatura ambiente de 20 °C)
Raio de flexão	min. 320 mm (10x Ø)

Características mecânicas

Dados mecânicos

Ciclos de encaixe	> 10000
Força de inserção	< 100 N
Força de tração	< 100 N

Condições ambientais e de vida útil operacional

Condições ambientais

Grau de proteção (Conector de carga do veículo)	IP44 (encaixado, o grau de proteção em estado pronto para operação e plugado somente pode ser assegurado se ambos os conectores forem produtos originais da Phoenix Contact ou produtos em conformidade com as normas correspondentes)
Temperatura ambiente (funcionamento)	-30 °C ... 40 °C máx. 55 °C (Redução de corrente necessária, observe o valor-limite da temperatura de contato DC de 90 °C)
Temperatura ambiente (armazenamento/transporte)	-40 °C ... 80 °C
Altitude	5000 m (acima do nível do mar)

Normas e disposições

Normas/disposições	IEC 62196-3
Observação	AFIR - em conformidade com a UE 2025/656
Observação	Tensão de teste para medição da resistência de isolamento com base na IEC 62196-1:2022 entre CP e PE/PP < 24 V

EV-T2M4CC-DC250A-7,0M70ESBK11 - Cabo de carga DC

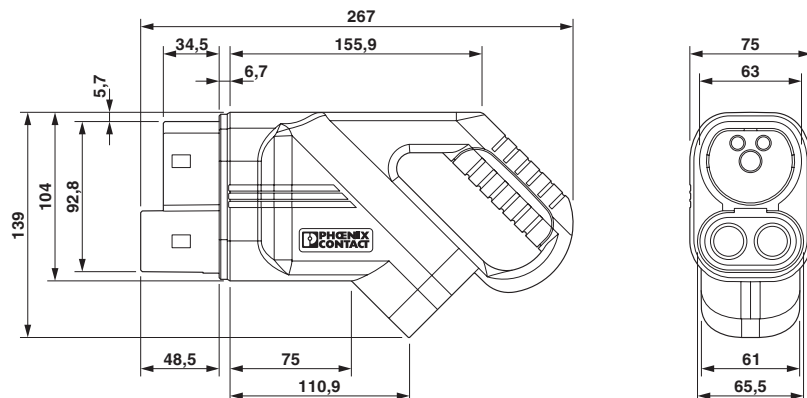


1130359

<https://www.phoenixcontact.com/br/produtos/1130359>

Desenhos

Desenho de medidas



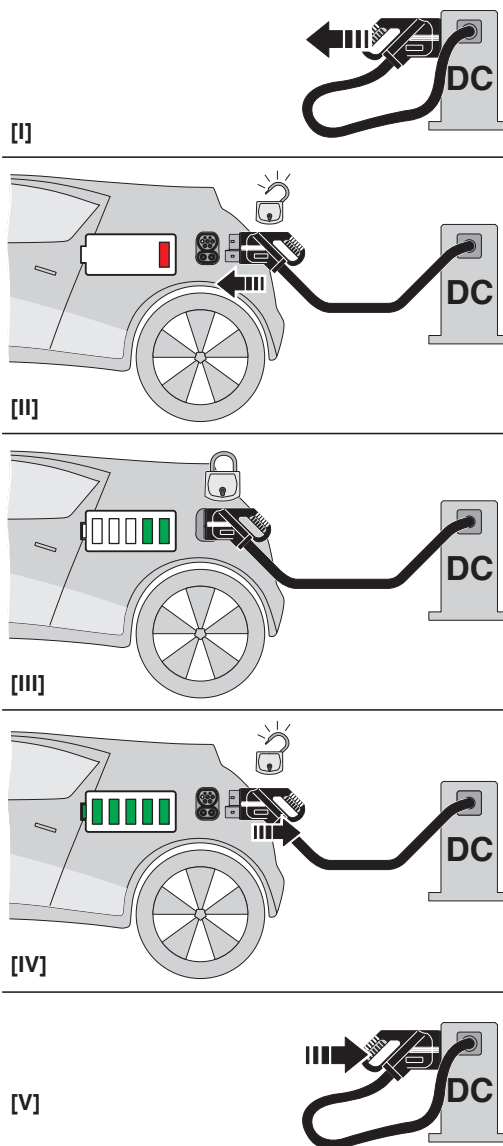
Certifique-se de que, durante todo o tempo de pausa de carregamento, o conector de carga para veículos seja plugado em um suporte de conector de carga adequado que assegure uma proteção de, no mínimo, IP24 conforme IEC 61851-1. Para criar um suporte de conector de carga desse tipo utilize as medidas do conector de carga para veículos. As dimensões detalhadas também podem ser encontradas na área de downloads.

EV-T2M4CC-DC250A-7,0M70ESBK11 - Cabo de carga DC

1130359

<https://www.phoenixcontact.com/br/produtos/1130359>

Desenho do diagrama



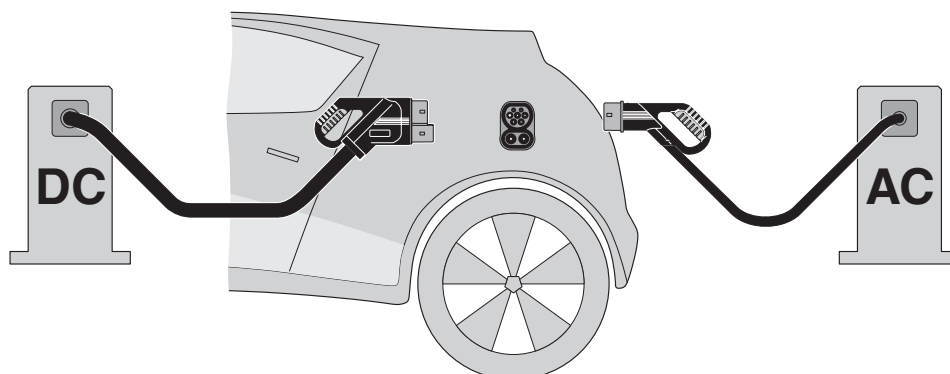
Instrução de operação

EV-T2M4CC-DC250A-7,0M70ESBK11 - Cabo de carga DC

1130359

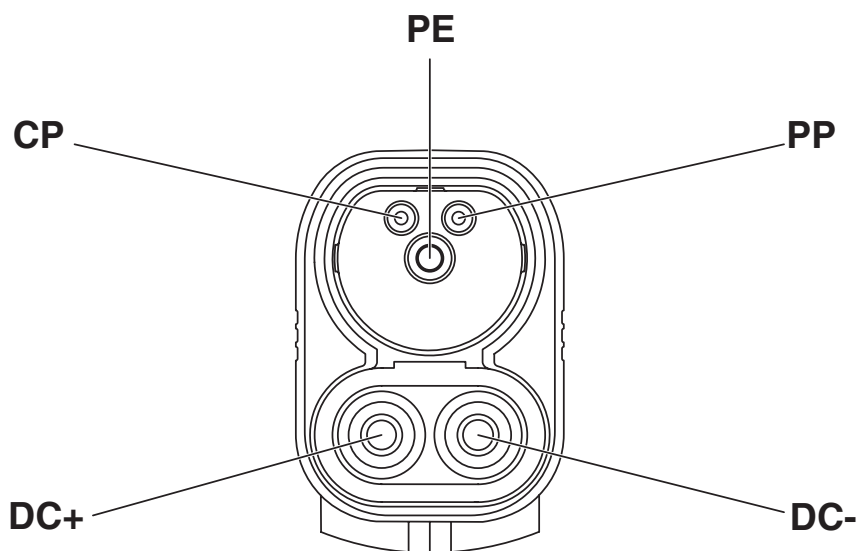
<https://www.phoenixcontact.com/br/produtos/1130359>

Desenho do diagrama



Princípio do Combined Charging System (CCS) - sistema de encaixe de carga para veículos elétricos em conformidade com as normas que suporta tanto o carregamento convencional com corrente alternada (AC), como o carregamento rápido com corrente contínua (DC). Ambos os conectores de carga para veículos podem ser conectados na entrada CCS do veículo.

Desenho do diagrama



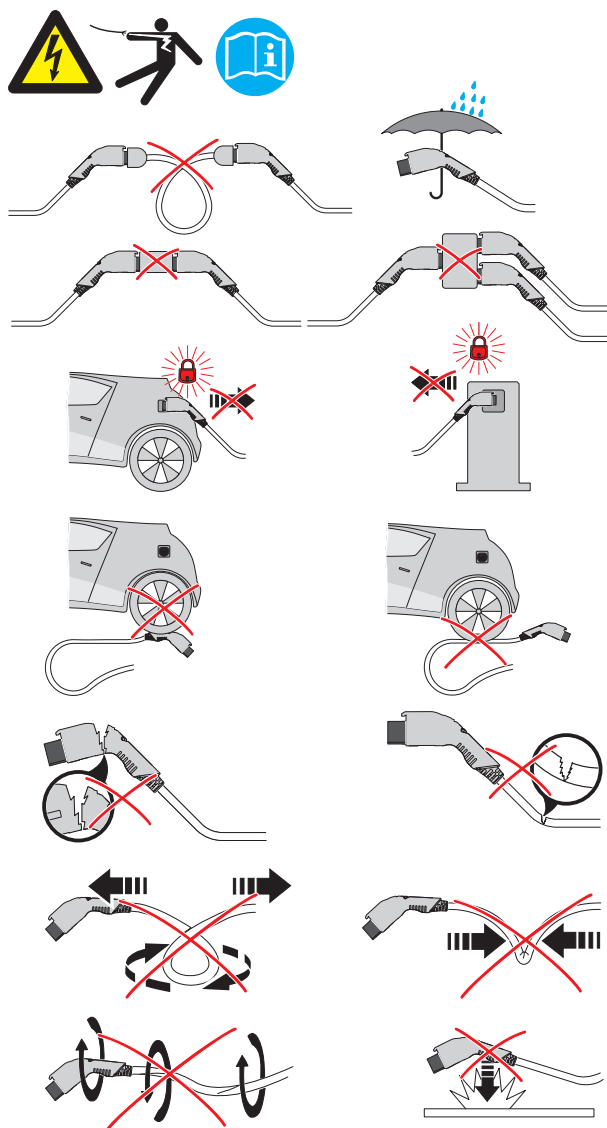
Alocação de pinos do conector de carga de veículo

EV-T2M4CC-DC250A-7,0M70ESBK11 - Cabo de carga DC

1130359

<https://www.phoenixcontact.com/br/produtos/1130359>

Desenho do diagrama



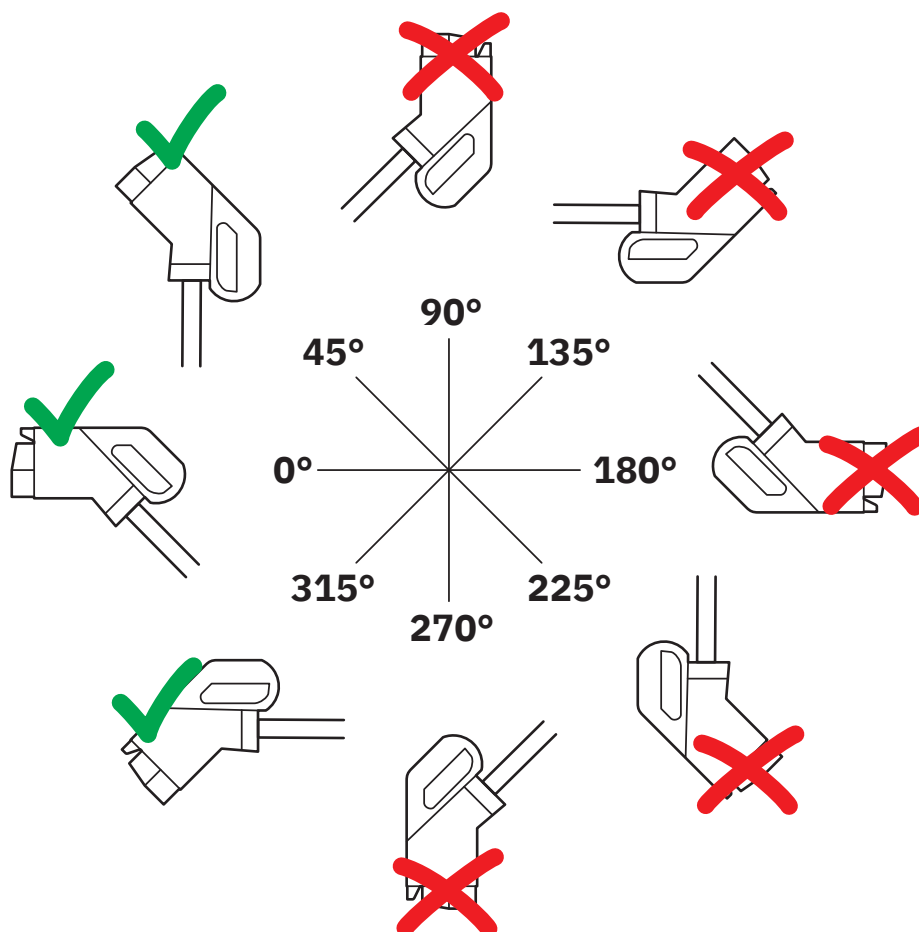
Advertências relativas à utilização

EV-T2M4CC-DC250A-7,0M70ESBK11 - Cabo de carga DC

1130359

<https://www.phoenixcontact.com/br/produtos/1130359>

Desenho do diagrama



Monte a posição de repouso somente no dispositivo de carga, de modo a que o consumidor final não seja capaz de colocar o conector de carga para veículos virado para baixo (90° a 270°). No entanto, é possível uma posição de repouso virada para cima (45°) ou para baixo (315°).

EV-T2M4CC-DC250A-7,0M70ESBK11 - Cabo de carga DC



1130359
<https://www.phoenixcontact.com/br/produtos/1130359>

Certificações

To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/br/produtos/1130359>

CB Esquema IEC 60335-1 Esquema IEC 60335-1 ID de certificação: DE1-65588/M3/A1				
	Tensão nominal U_N	Corrente nominal I_N	Bitola AWG	Bitola mm^2
keine				
	1000 V	250 A	-	-

EV-T2M4CC-DC250A-7,0M70ESBK11 - Cabo de carga DC



1130359

<https://www.phoenixcontact.com/br/produtos/1130359>

Classificações

ECLASS

ECLASS-13.0	27144705
ECLASS-15.0	27144705

ETIM

ETIM 10.0	EC002897
-----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121500
-------------	----------

EV-T2M4CC-DC250A-7,0M70ESBK11 - Cabo de carga DC



1130359

<https://www.phoenixcontact.com/br/produtos/1130359>

Environmental product compliance

EU RoHS

Cumpra os requisitos segundo a diretiva RoHS	Sim
isenções tanto quanto conhecido	6(c), 7(c)-I

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-10
	Uma lista de declaração conforme a RoHS da China relativa a artigos encontra-se na área de downloads do respectivo artigo, em "Declaração do fabricante". Para todos os artigos com EFUP-E não é emitida nem necessária uma tabela de declaração conforme a RoHS da China.

EU REACH SVHC

Nota sobre as substâncias candidatas do REACH (n.º CAS)	Lead(n.º CAS: 7439-92-1)
	Bis(2-(2-methoxyethoxy)ethyl)ether(n.º CAS: 143-24-8)
SCIP	3ff9ecb8-864c-41b3-a7a6-a8482871e884

EF3.1 Mudanças climáticas

CO2e kg	120,1 kg CO2e
---------	---------------

Phoenix Contact 2026 © - Todos os direitos reservados
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT Ind. Com. Ltda.
Av. das Nações Unidas, 11.541, 19º andar - Brooklin Paulista
CEP:04578-000 - São Paulo/SP - Brasil
(11) 3871-6400
vendas@phoenixcontact.com.br